IV. ANALYSE DES CONTROLES

Les dépenses liées aux contrôles (Tableau 3) différent d'un corridor à un autre et selon le sens du voyage. Le corridor Yaoundé-Libreville, le plus court est le plus coûteux en termes de contrôle, tandis que celui Douala-N'Djaména, le plus long est le moins coûteux. Le coût moyen d'un contrôle pour les voyages partant du Cameroun est estimé à 12358 FCFA pour le corridor menant au Gabon (coût proche estimé sur le corridor menant en RCA), soit plus du double du coût moyen d'un contrôle sur l'axe menant au Tchad (4925 FCFA). Ce qui porte le coût moyen des contrôles pour un seul voyage à 159833 FCFA sur le corridor Yaoundé-Libreville contre 88364 FCFA sur le corridor Douala-Bangui, et58800 FCFA sur le corridor Douala-N'Djaména. Calculés sur une distance de 100 km pour une comparaison plus logique, les contrôles coûtent en moyenne respectivement 20378 FCF sur le corridor Yaoundé-Libreville, 6166 FCFA sur le corridor Douala-Bangui, et 3031 sur le corridor Douala-N'Djaména.

Pour les voyages vers le Cameroun, le coût des contrôles est généralement plus élevé pour les corridors Douala-N'Djaména et Douala-Bangui, et plus élevé pour le corridor Yaoundé-Libreville comparativement à l'autre sens du trajet. Ce qui aggrave les écarts absolus de coût liés au contrôles, surtout entre le corridor Yaoundé-Libreville d'un côté, et les autres corridors de l'autre côté.

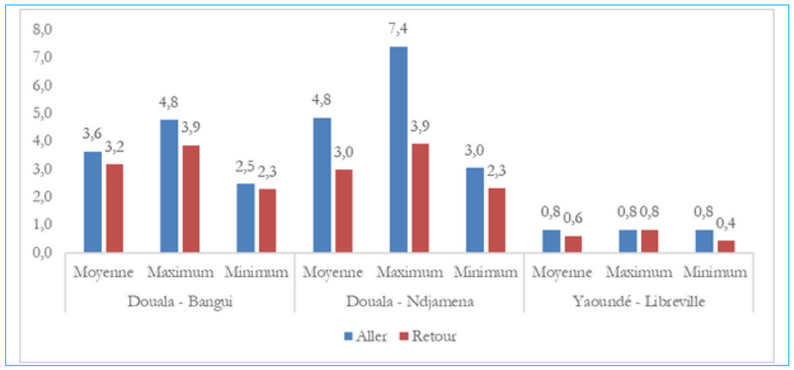
Tableau 3:*Dépense moyenned'uncontrôle par voyage (FCFA)*

		Douala - Bangui		Douala - N'Djaména		Yaoundé - Libreville	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
Dépense moyenne d'un contrôle	Moyenne	12226	2720	4925	882	12358	13501
	Maximum	39625	12667	10833	4300	14607	18833
Dépense totale des contrôles par voyage	Moyenne	88364	12773	58800	4501	159833	161333
	Maximum	161500	44500	171000	21500	204500	226000
Cout moyen des contrôles au 100 KM	Moyenne	6166	890	3031	233	20378	31365
	Maximum	11254	3101	8657	1115	26117	63842

V. ANALYSE DES TRAVERSEES

La durée moyenne des traversées (Graphique 6) varie entre les trois corridors en fonction de la distance à parcourir, et sur un même corridor en fonction du sens du voyage. Ainsi, le corridor le plus long reliant Douala à N'Djaména prend en moyenne 4,8 jours pour les voyages de Douala vers N'Djaména ; et 3 jours pour les voyages dans le sens inverse. A l'opposé, le corridor le plus court reliant Yaoundé à Libreville nécessite moins d'une journée peu importe le sens du voyage. Il faut aussi noter que sur un même corridor et selon le même sens du trajet, il existe des écarts entre les traversés qui peuvent être plus ou moins important en fonction du corridor. Le corridor Douala-N'Djaména est celui présentant les écarts important de la durée de la traversée, notamment pour les voyages allant vers N'Djaména, avec la durée maximale (7,4 jours) représentant plus du double de la durée minimale (3 jours).

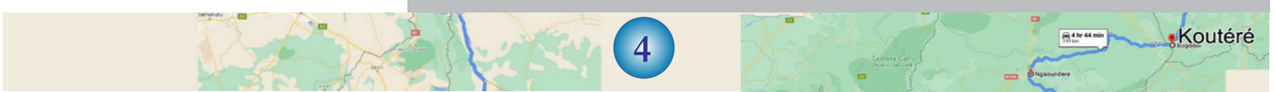
Graphique 6 :Durée moyenne des traversées des corridors (en jours)



La vitesse de la traversée (Tableau 7) sur les corridors reliant le Cameroun à la RCA et au Tchad est généralement faible, et présente des fortes similitudes selon le sens du trajet. Ainsi, la vitesse moyenne reste inférieure à 50 km/h sur ces deux corridors, et peu importe le sens du voyage. Aucun voyage avec pour départ Douala sur ces deux corridors n'a enregistré une vitesse moyenne de la traversée au-dessus de celle limite, tandis que pour les voyages vers Douala, la vitesse moyenne maximale de la traversée est de 51,87 km/h sur le corridor conduisant à Bangui, et de 89,60 km/h sur l'axe conduisant à N'Djaména. Quant au corridor Yaoundé-Libreville, la vitesse de la traversée est très élevée comparativement aux deux autres corridors. Elle est en moyenne de 81,47 km/h pour les voyages de Yaoundé vers Libreville, et de 58,65 km/h pour les voyages dans le sens inverse.

Tableau 4 : Vitesse effective en KM par heure

	Douala - Bangui		Douala - N'Djaména		Yaoundé - Libreville	
	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
Moyenne	36,23	40,31	35,97	44,70	81,47	58,65
Maximum	45,45	51,87	44,31	89,60	81,47	81,47
Minimum	22,82	27,69	26,16	34,93	81,47	29,84



Observatoire régional des Pratiques Anormales sur les principaux corridors de l'Afrique Centrale

Bulletin Trimestriel N° 14

Avril - Juin 2024

Financement Union Européenne

ISSEA
Mise en oeuvre ISSEA

CONTRAT N°FED/2019/413-035

N°	INDICATEURS CLÉS	UNITE	Niveau de désagrégation					
			Corridor					
			CMR-RCA		CMR-TCH		CMR-GAB	
			DLA - BG	BG - DLA	DLA - NDJ	NDJ - DLA	YDE - LBV	LBV - YDE
1	**Profil des chauffeurs**							
1.1	Age moyen des chauffeurs	Année	45		42		41	
1.2	Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire en français	%	90,9		83,3		100,0	
1.3	Proportion des chauffeurs ayant un revenu inférieur à 200 000 FCFA	%	100,0	100,0	100,0	100,0	66,7	66,7
2	**Analyse des contrôles**							
2.1	Nombre Maximum de contrôles par voyage	Unité	16	16	22	9	15	15
2.2	Nombre Minimum de contrôles par voyage	Unité	4	3	4	2	9	9
2.3	Nombre moyen de contrôles par voyage	Unité	9	7	12	6	13	12
2.4	Nombre moyen de contrôles pour 100 km	Unité	0,65	0,48	0,64	0,29	1,61	2,25
2.5	Proportion des contrôles ayant entraîné un paiement	%	50,19	28,48	68,29	30,03	96,30	98,15
3	**Analyse des durées**							
3.1	Nombre moyen de jours passés au Port de Douala	Jour	2		2		1	
3.2	Temps écoulé entre la sortie du port et le départ effectif de Yassa	Jour	2		1		0	
3.3	Durée moyenne d'un contrôle	Heure	0,25	0,11	0,55	0,28	0,08	0,08
3.4	Durée totale des contrôles par voyage	Heure	2,23	0,72	6,98	1,44	0,96	0,95
3.5	Durée totale des repos par voyage	Jour	1,68	1,55	1,26	0,83	0,26	0,18
3.6	Durée totale des pannes par voyage	Jour	11,33	1,22	29,49	14,81	0,00	0,00
3.7	Durée totale des arrêts par voyage (repos, contrôle, pesage, péage, etc.)	Jour	2,09	1,63	2,55	1,07	0,21	0,19
3.8	Durée de circulation effective d'un voyage	Jour	1,72	1,55	2,30	1,90	0,41	0,39
3.9	Durée moyenne d'un voyage (une traversée du corridor)	Jour	3,64	3,18	4,85	2,97	0,83	0,61
3.10	Vitesse moyenne de circulation effective sur les corridors hors arrêts	Km/h	36,23	40,31	35,97	44,70	81,47	58,65
3.11	Nombre moyen de kilomètres parcourus par jour	Km/j	870,04	967,68	863,44	1073,87	1947,28	1405,18
4	**Analyse des coûts du trajet**							
4.1	Coût moyen d'un contrôle	FCFA	12226	2720	4925	882	12358	13501
4.2	Coût total moyen des contrôles par voyage	FCFA	88364	12773	58800	4501	159833	161333
4.3	Coût de contrôle aux 100 km de voyage	FCFA	6166	890	3031	233	20378	31365
5	**Etat et caractéristiques du véhicule**							
5.1	Proportion de véhicules disposant d'un système de freinage en bon état	%		100,0		93,3		100,0
5.2	Proportion des véhicules avec un rétroviseur droit en bon état	%		68,2		78,6		100,0
5.3	Proportion des véhicules avec un rétroviseur gauche en bon état	%		63,6		89,3		88,9
5.4	Proportion de véhicules dont le compteur de vitesse est fonctionnel	%		4,5		14,3		33,3
5.5	Age moyen des tracteurs de véhicule	Année		5		6		4
5.6	Age moyen des semi-remorques de véhicule	Année		5		6		3
5.7	Proportion de véhicules disposant d'un pneumatique défectueux	%		18,2		10,0		0,0
5.8	Proportion de véhicules en état de surcharge	%		15,0		12,0		50,0
6	**Accidents observés**							
6.1	Nombre d'accidents corporels constatés pour 100 Km	Unité	0,54	0,59	0,59	0,54	0,08	0,06
6.2	Nombre de sorties de route constatées pour 100 Km	Unité	3,81	4,13	4,13	3,36	1,62	3,33
6.3	Nombre de pannes de camion constatés pour 100 Km	Unité	1,65	1,47	1,47	1,75	0,42	0,41
6.4	Nombre de croissements de route constatées pour 100 km	Unité	27,43	25,80	25,80	22,65	6,57	9,71
7	**Observations sur les changements sur le corridor**							
7.1	Proportion des chauffeurs ayant constaté des changements	%	45,45		20,00		25,00	
7.2	Proportion des chauffeurs dont le changement est positif	%	50,00		50,00		0,00	

■ Douala - Garoua Boulaï **825 Km** ■ Garoua Boulaï - Bangui **610 Km** ■ Douala - Koutéré **1339 Km** ■ Koutéré - N'Djamena **590 Km**

L'ISSEA est une Institution Spécialisée de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale qui est chargée de la formation et de la recherche appliquée dans les domaines de la statistique et de l'économie appliquée

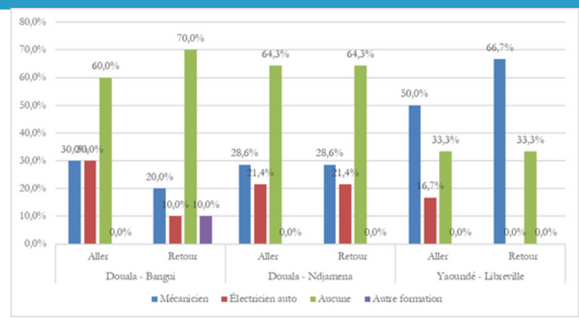
www.issea-cemac.org
BP294,Yaoundé - Cameroun

LES INDICATEURS CLÉS DES PRATIQUES ANORMALES

I. PROFIL DES CHAUFFEURS (CONDUCTEURS)

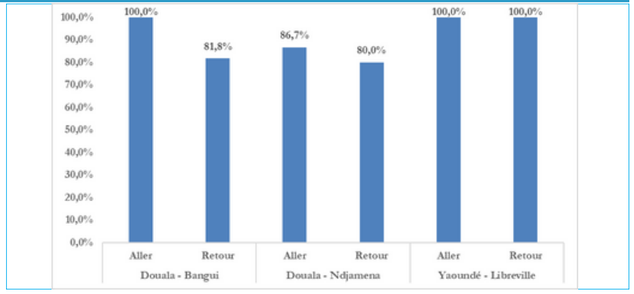
la formation la plus suivie par les chauffeurs est la mécanique

Graphique 1 : Répartition des chauffeurs selon leur formation supplémentaire



Certains chauffeurs suivis sur les corridors Douala-Bangui et Douala-N'Djaména au cours du deuxième trimestre 2024 ne savent pas lire ou écrire le français, tandis que sur le corridor Yaoundé-Libreville, tous les chauffeurs suivis pendant la même période ont au moins l'une de ces aptitudes en langue française. La plus faible part des chauffeurs sachant lire et écrire le français (80%) est enregistrée lors des voyages de N'Djaména vers Douala (Graphique 2).

Graphique 2 : Proportion des chauffeurs sachant lire et écrire le français

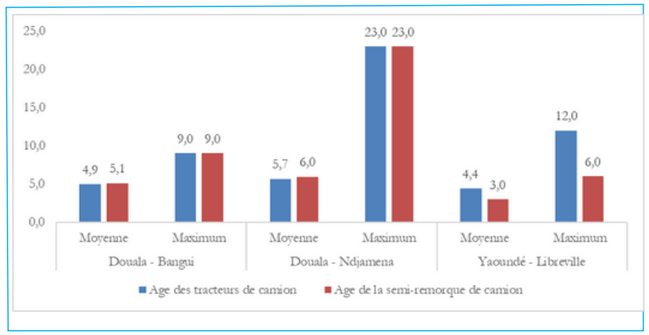


II. PROFIL DES VEHICULES ET ACCIDENTS

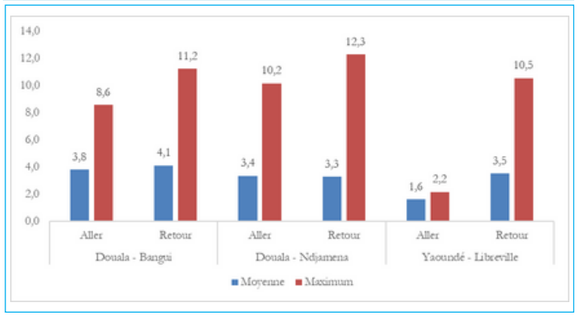
L'âge moyen des tracteurs et semi-remorques varient fortement entre les corridors. La valeur de cet indicateur est très élevé sur le corridor Douala-N'Djaména, autour de 6 ans pour les tracteurs et les semi-remorques, contre un âge moyen au tour de 5 ans sur le corridor Douala-Bangui, et un âge moyen inférieur à 5 ans sur le corridor Yaoundé-Libreville. Il est à noter que l'âge maximum des tracteurs et semi-remorques est aussi plus élevé pour les engins circulant entre Douala et N'Djaména (Graphique 3).

La fréquence moyenne des sorties de route sur 100 km est plus élevé sur le corridor Douala-Bangui, suivi du corridor Douala-N'Djaména, quel que soit le sens du voyage. Toutefois, le nombre moyen de sorties de route au 100 km le plus élevé pour un seul voyage est enregistré sur le corridor Douala-N'Djaména - le corridor Douala-Bangui venant en deuxième position - à l'aller comme au retour.

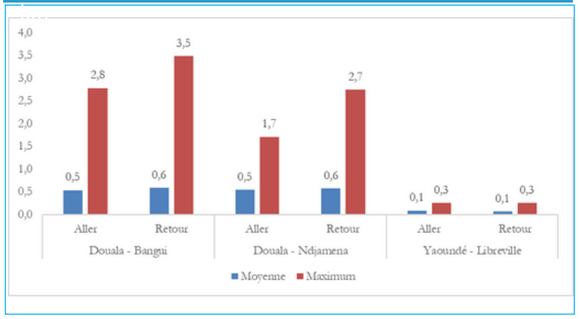
Graphique 3 : Statistiques sur l'âge des tracteurs et des camions



Graphique 4 : Statistiques sur les sorties de route aux 100 km



Graphique 5 : Distance parcouru entre deux accidents en



Le corridor Yaoundé-Libreville présente donc plus faibles statistiques de sorties de routes comparativement aux autres corridors. (Graphique 4)

S'agissant des statistiques des accidents enregistrés au cours des voyages (Graphique 5), les statistiques sont encore beaucoup moins élevées sur le corridor Yaoundé-Douala par rapport aux autres corridors qui sont comparables en moyenne. Peu importe le sens du voyage, le voyage avec le plus grand nombre d'accident au 100 km est enregistré sur le corridor Douala-Bangui, soit 2,8 accidents en moyen au 100 km à l'aller (de Douala ers Bangui) et 3,5 accidents en moyenne au 100 km au retour (de Bangui vers Douala)

III. POSTES DE CONTROLE ET D'ARRETS IDENTIFIES

Sur le corridor Douala – N'Djamena, le plus long (1 934 km sur le trajet fonctionnel actuellement qui passe par Touboro et Moundou), tout comme Police le précédent trimestre, les observateurs de l'OPA Gendarmerie ont noté 93 points d'arrêts potentiels dont 61 postes de contrôle identifiés, 57 sont situés sur le sont des postes/points de contrôle. Parmi les Contrôle mixte territoire camerounais (sur 1 339 Km) contre 04 Péage sur le territoire tchadien (sur 590 Km). Les poses Pesage de péage, pesage et douane sont très stables au contraire des postes de contrôle de police et/ou de gendarmerie qui sont susceptible de varier au cours du trimestre, entre le jour et la nuit, d'une journée à l'autre, il est donc retenu les nombres moyens de postes. La répartition de ces postes est donnée dans le tableau 1.

Tableau 1 : Répartitiondes postes de contrôle et d'arrêt sur le corridor Douala-N'Djamena

Nombre de postes de Contrôle	Cameroun	Tchad	Ensemble
Police	6	1	7
Gendarmerie	22	1	23
Douane	9	2	11
Contrôle mixte	20	0	20
Sous total corps contrôle	**57**	**4**	**61**
Péage	**15**	**6**	**21**
Pesage	**9**	**2**	**11**
Total	**81**	**12**	**93**

Concernant le corridor Douala – Bangui (long de 1 435 Km), on dénombrait 80 points d'arrêts dont 57 postes de contrôle. Au cours du 4ème Trimestre 2023, sur le territoire camerounais, les enquêteurs ont 6 postes de Police, 16 postes de Gendarmerie et 12 contrôles mixtes. Il faudrait noter que les pratiques observées sur le corridor Douala–N'Djaména dans la partie camerounaise restent similaires à celles observées sur celui-ci, entre Douala et Garoua-Boulaï qui est le poste frontière camerounais avec la RCA. Le poste frontière centrafricain, Beloko, se trouve plus loin à 10 Km de Garoua-Boulaï. A partir de là, un convoi de 50 véhicules en moyenne est escorté par des forces militaires et les paiements liés aux péages ainsi que les frais d'escorte sont faits au cours de cette période en un unique point, soit à Beloko, soit au dernier poste de contrôle, au lieu-dit PK26 à l'entrée de Bangui.

Tableau 2 : Répartition des postes de contrôle et d'arrêt sur le corridor Douala-Bangui

Nombre de postes de Contrôle	Cameroun	Tchad	Ensemble
Police	6	3	9
Gendarmerie	16	5	21
Douane	6	3	9
Contrôle mixte	12	8	20
Sous total corps contrôle	**40**	**19**	**59**
Péage	**9**	**5**	**14**
Pesage	**7**	**2**	**9**
Total	**56**	**26**	**82**